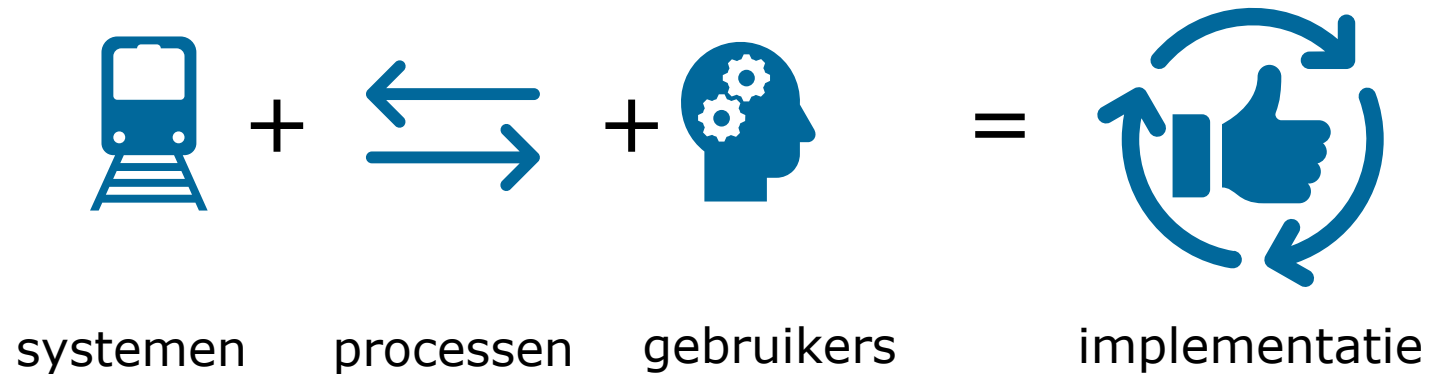


Vakbekwaamheidseisen ERTMS en borging

Waarom?





Conclusie

Verbetering van borging vakbekwaamheid van de machinist is noodzakelijk!

- minder verstoringen en incidenten.
- positief effect op
 - punctualiteit,
 - bedrijfszekerheid,
 - economische aspecten,
 - Veiligheid



Machinist

Richtlijn 2007/59/EG

Machinistenvergunning

Bijlage IV



Bevoegdheidsbewijs

Bijlage V



Bijlage VI



Materieel

Infrastructuur

+

+



Vakbekwaamheidseisen



Algemene
Beroepsbekwaamheid

VVRV

Vakbekwaamheidseisen



Generiek
Materieel



ERTMS
Materieel



Generiek
infra

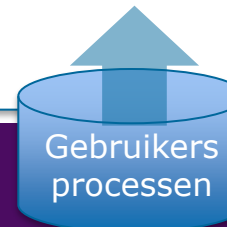
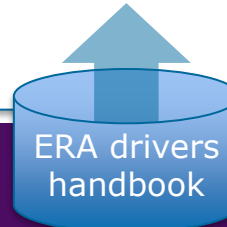


ERTMS
B3L2
BR
HVL
HZL
AM-UT

+

+

Spooronderneming



ERA drivers
handbook

Gebruikers
processen



Vakbekwaamheidseisen ERTMS

Wat?

Richtlijn 2007/59/EG Bijlage V	Generieke vakbekwaamheidseisen (Niveaus volgens Taxonomie van Bloom)	ERTMS (Niveaus volgens Taxonomie van Bloom)
<p>5.2.1 Een machinist is in staat om alle bedieningsknoppen, pedalen en meters, die hem ter beschikking staan, op de juiste wijze te gebruiken om een tractievoertuig te besturen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de tractie 2. het remsysteem 3. de verkeersveiligheidsvoorzieningen 	<p>De machinist kan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aanwijzen van de elementen in de bediende cabine (niveau begrijpen) • vertrouwd toepassen van bediening van het tractiesysteem, de remsystemen en de beveiligingssystemen (niveau toepassen) • toelichten onder welke omstandigheden gekoppeld / ontkoppeld kan worden • trein bedienen bij koppelen / ontkoppelen 	<p>De machinist kan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de Driver Machine Interface (DMI) op de juiste wijze interpreteren en bedienen m.b.t. ERTMS (niveau toepassen) - Gebieden A t/m G op DMI: A Afstandsbalk B Snelheidsmeter en trackconditions huidige mode C Mode en level aankondigingen en transities + slippery track D Planningsarea; gradiënten, EoA, LoA, snelheidsprofiel, opdrachten en aankondigingen E Berichtvenster + radioverbinding F Functieknoppen; main, start, override, dataview, spec, settingmenu, toggling G verschilt per materieeleigenaar - Audiosignalen - Symbolen • de DMI op de juiste wijze interpreteren en bedienen in level NTC (niveau toepassen) B Snelheidsmeter C Level aankondigingen en transities + slippery track + remcriterium + buitendienst + remingreep D ATB snelheidscodes + Functieknoppen (ontgrendelen, attentie, buitendienst, test STM /ATB, ATB-VV) * E Radioverbinding F Functieknoppen; main, start, override, dataview, spec, settingmenu, toggling G verschilt per materieeleigenaar • toelichten welke gegevens in DMI aangepast moeten worden bij koppelen / ontkoppelen (niveau toepassen) <p>* Per leverancier anders vormgegeven, test kunnen anders geconstrueerd zijn.</p>