

Systeme analyses met machinisten en treindienstleiders

Wendi Mennen

Manager Ontwerp PD



Inhoud

- Doel van mijn presentatie
- Basis van de systeemanalyses
- Wat doen we



Doel

Inzicht geven in hoe systeemanalyses bijdragen aan een prettig werkend vervoersysteem met ERTMS



Basis van systeemanalyses

- Programmadoelen: Betrouwbaar, veilig, interoperabel, capaciteit en snelheid



Bruikbaar en gebruiksvriendelijk

- Programmadoelen in stappen bereikt -> migratie(deel)stappen
- Iedere migratie(deel)stap kent een set van eisen en worden verdeeld over sectorpartijen:
 - Gebruikersprocessen, eisen ten aanzien van ontwerp, etc.

Systeme analyses met betrekking tot gebruik

Systeme analyses worden in ontwerpfase al uitgevoerd, met name voor die onderwerpen waar we risico zien ten aanzien van het goed en eenvoudig kunnen gebruiken.

- Gebruikersprocessen
 - Aanpassing op bestaande baanvakken Amsterdam-Utrecht, Hanzelijn
 - Baanvakken binnen het programma ERTMS
- Infra-ontwerpen:
 - Transities
 - Andere knelpunten

Hoe doen we dat (gebruikersprocessen)

- Desktop analyse van de gebruikersprocessen door inhoudelijk deskundigen van ERTMS en met treindienstleiders en machinisten (Operationeel kader, TSI, compleetheid, bruikbaarheid)
- Simulaties -> Machinisten en treindienstleiders voeren de gebruikersprocessen uit in gesimuleerde omgevingen.

Conclusies worden meegenomen en processen worden waar nodig aangepast.

Infraontwerp

- Desktopanalyse
- Simulatie



Blijft het hierbij

Nee

- Bij wijzigingen blijven we dit doen
- Simulaties in latere fases mogelijk op basis van andere systemen
- Testen en toetsen in de operationele omgeving.



Any questions?

Feel free to ask!